

**Análisis del libro: El auge marítimo de Eurasia y la seguridad global: del Océano Índico al
Ártico.**

Analysis of the Book: The Maritime Rise of Eurasia and Global Security: From the Indian
Ocean to the Arctic

Miguel Gómez Catalán

UNED

mgmezcatalan@gmail.com

España

Resumen

El libro *El auge marítimo de Eurasia y la seguridad global: del Océano Índico al Ártico*, editado por Geoffrey F. Gresh, analiza los desafíos geopolíticos, económicos y medioambientales que configuran la seguridad marítima contemporánea en Eurasia. A través del estudio de chokepoints estratégicos, la piratería, el auge naval chino y la cooperación regional (Indo-Japonesa y Estados Unidos-Asia), la obra evidencia cómo el control de rutas marítimas y el acceso a recursos energéticos condicionan la estabilidad global. Asimismo, aborda la ciberseguridad, las disputas territoriales en el Mar de la China Meridional y la apertura del Ártico, resaltando los riesgos ambientales y geopolíticos derivados del cambio climático. La obra concluye que la dinámica marítima actual refleja un equilibrio delicado entre cooperación y competencia, en el que la capacidad de los Estados y actores privados para adaptarse a desafíos estratégicos, climáticos y tecnológicos determina el futuro del comercio global y la seguridad internacional. Este análisis permite comprender cómo los océanos se han consolidado como escenario central de la competencia entre potencias, mostrando la interdependencia entre factores geopolíticos, económicos y ambientales en la configuración del orden marítimo del siglo XXI.

Palabras clave: Piratería, seguridad marítima, geopolítica, comercio internacional, Eurasia.

Abstract

The book *Eurasia's Maritime Rise and Global Security: From the Indian Ocean to Pacific Asia and the Arctic*, edited by Geoffrey F. Gresh, examines the geopolitical, economic, and environmental challenges shaping contemporary maritime security in Eurasia. By studying strategic chokepoints, piracy, China's naval expansion, and regional cooperation (Indo-Japanese and US-Asia), the work shows how control of sea routes and access to energy resources influence global stability. It also addresses cybersecurity, territorial disputes in the South China Sea, and the opening of the Arctic, highlighting environmental and geopolitical risks from climate change. The book concludes that the current maritime dynamics reflect a delicate balance between cooperation and competition, where the ability of states and private actors to adapt to strategic, climatic, and technological challenges determines the future of global trade and international security. This analysis provides insights into how the oceans have become a central arena for power competition, showing the interdependence between geopolitical, economic, and environmental factors in shaping the 21st-century maritime order.

Keywords: Piracy, maritime security, geopolitics, international trade, Eurasia.

Introducción

El creciente protagonismo de Eurasia en la geopolítica marítima contemporánea refleja la compleja interacción entre comercio global, seguridad internacional y cambio climático. El libro *El auge marítimo de Eurasia y la seguridad global: del Océano Índico al Ártico*, editado por

Geoffrey F. Gresh, reúne contribuciones de expertos que analizan cómo la expansión naval de potencias como China, la cooperación regional Indo-Japonesa y la presencia estratégica de Estados Unidos modelan la estabilidad marítima en el siglo XXI.

A través del estudio de chokepoints estratégicos, la piratería somalí, las disputas territoriales en el Mar de la China Meridional y la apertura del Ártico, la obra evidencia la interdependencia entre factores geopolíticos, económicos y medioambientales. Asimismo, se abordan temas transversales como la ciberseguridad, la eficiencia energética en la industria marítima y los efectos del cambio climático sobre rutas y recursos estratégicos.

Esta investigación destaca la importancia de comprender los océanos no solo como vías de transporte, sino como escenarios centrales de cooperación y competencia entre potencias. La introducción del análisis permite situar al lector en el contexto actual del orden marítimo global, ofreciendo una base para evaluar cómo los actores estatales y privados interactúan frente a riesgos estratégicos y ambientales, y cómo estas dinámicas configuran el futuro de la seguridad internacional y el comercio global.

Análisis de capítulos (2-15)

Capítulo 2

Comenzando con el análisis del Océano Índico en el capítulo 2, Rockford Weitz analiza cuales son los *chokepoints* (cuellos de botella en español) marítimos, así como los operadores portuarios globales y la industria del transporte marítimo comercial. Estos chokepoints son creados por accidentes geográficos y adquieren diferente significado estratégico dependiendo de su historia, alternatividad de rutas e infraestructura.

Rockford Weitz argumenta que las compañías navieras globales tienen poco interés

negocial para tener presencia en estos chokepoints; sólo si es para conseguir acelerar el paso en vías fluviales concurridas.

Capítulo 3

En el capítulo 3 Geoffrey F. Gresh focaliza el caso de China y su interacción en el estrecho de Bab el-Mandeb así como el estrecho de Ormuz. Entre ambos estrechos, contabilizan un 40% del transporte marítimo de petróleo. Un bloqueo por Irán o un grupo armado no estatal de Somalia o Yemen, puede resonar en la economía global.

Se debate la idea de la “Nueva Ruta de la Seda Marítima”, que propone el presidente chino Xi Jinping. Esta iniciativa pone en grave riesgo la inversión y lazos de las empresas estadounidenses y europeas en los países del litoral Índico. El colaborador observa un cambio de paradigma en la seguridad de la región árabe, pues el deterioro de la popularidad de Estados Unidos ha dado paso a la preferencia de China como aliado estratégico.

Capítulo 4

Jelmer D. Ikin en el capítulo 4, analiza las medidas contra la piratería Somalí. Pese a medidas indirectas como el sistema educativo somalí; el colaborador se muestra reticente, puesto que resultan medidas a largo plazo en un país muy inestable políticamente. Las compañías navieras necesitan medidas inmediatas, puesto que cuentan con una doble responsabilidad hacia sus accionistas y empleados.

Ikin habla de la economía en la contra piratería, centrándose en el caso del área de alto riesgo del Mar Árabe. El colaborador hace un análisis de todas las medidas contra piratería relacionando su coste y efectividad. La probabilidad relativa y el coste de un ataque pirata satisfactorio indica que no hacer nada tiene un coste mayor que la cobertura del seguro o medidas

de endurecimiento del navío. Por otro lado, las compañías privadas de seguridad marítima aparecen como la opción más eficaz para el actor racional decisor.

Capítulo 5

Sea Sovereign Thomas en el capítulo 5 analiza la creciente alianza indo-japonesa. Argumenta que las operativas anti-pirata Chinas han aumentado desde 2009 en el Golfo de Adén, junto con el establecimiento de fuertes relaciones diplomáticas con estados en el litoral del océano indico. El crecimiento del poder naval chino y la decadencia regional estadounidense hace necesaria la alianza Indo-Japonesa.

La creciente alianza Indo-Japonesa posee una ventaja geográfica frente a China, puesto que todas las grandes líneas navales chinas pasan por alguna de sus Zonas Económicas Exclusivas (ZEE). Nueva Delhi encuentra en Japón una fuente de inversión, experiencia en fabricación y conocimientos técnicos, mientras que Tokio ve a la India como un centro para la manufactura y un mercado masivo para las exportaciones japonesas.

Capítulo 6

Jonathan Reiber en el capítulo 6 analiza la ciberseguridad en el océano indo-pacífico. Concluye que la mayoría de los países asiáticos están muy por detrás de la media en cuanto a ciberseguridad. Con frecuencia carecen de la experiencia, la inteligencia sobre amenazas y los sistemas tecnológicos necesarios para prevenir, detectar y responder a intrusiones además de ataques cibernéticos. Algunos países como Estados Unidos y Japón han comenzado a priorizar la ciberseguridad de su infraestructura más importante.

Capítulo 7

En la segunda parte encontramos el análisis de la Asia Pacífica. Sung-Yoon Lee en el

capítulo 7 relata las operaciones marítimas de Japón en la guerra de Corea y sus implicaciones para Corea del Norte. Hoy en día Japón y Corea del Sur entran en un capítulo de reconciliación, marcado por la situación de contingencia con Corea del Norte. Por el momento, la disputa por las Rocas de Liancourt (Dokdo y Takeshima) entre los históricos rivales pasa a un lado marginal, en aras de un restablecimiento del orden regional.

EE.UU guarda un estrecho interés en la región y busca la participación de su mayor aliado (Japón) en caso de cualquier cambio futuro en el *status quo* regional. El interés común de todos los actores regionales es asegurar y prevenir la proliferación de las armas de destrucción masiva norcoreanas.

Por el momento, pese al sentimiento antijaponés o antiestadounidense que late en la sociedad surcoreana, el país tiene la necesidad de mantenerse bajo el paraguas estadounidense por la amenaza regional norcoreana.

Capítulo 8

Joseph A. Gagliano en el capítulo 8 abre el debate de la seguridad marítima en el Mar de la China Meridional. Las disputas territoriales alrededor de todo el Mar y el auge marítimo chino acrecientan la agitación de la seguridad marítima regional. El poder militar chino permite a este país controlar el *status quo* regional y aclamar todas las disputas territoriales regionales como suyas.

Debido a las disputas territoriales sin resolver, el resto de los países necesitan utilizar navíos fuertemente armados para tareas rutinarias, en aras de una posible confrontación con China. Por su parte, la ASEAN y EE.UU tienen la difícil tarea de determinar las acciones *casus belli*, determinado hasta qué punto pueden tolerar la presión china sobre sus propios navíos o los de sus

aliados. Gagliano argumenta que existen grandes peligros si no se controlan las políticas asertivas de China sobre el Mar de la China Meridional.

Capítulo 9

En el capítulo 9, Zachary White defiende la idea de la urgente necesidad del gobierno chino de enfrentarse al cambio climático y a la crecida del nivel del mar en el delta del Río de las Perlas. Argumenta que los efectos de la crecida del mar deberían ser considerados igual de graves que las inundaciones, llegando a considerarse un desastre natural en el que el estado debe intervenir.

Encuentra en la creación de una única agencia gubernamental y sus respectivas regionales, una necesidad para una china con grandes amenazas de inundaciones futuras. Concluye que, si los desafíos del aumento del nivel del mar no se enfrentan, habrá graves consecuencias migratorias y financieras.

Capítulo 10

En el capítulo 10 Stephen A. Lambo analiza la importancia de la energía marítima para el orden y las dinámicas internacionales. Estudia la habilidad de EE. UU para proveerse a sí mismo y a sus aliados, de seguridad marítima y del paso seguro de la energía por mar.

Asimismo, el cambio estadounidense de ser un claro exportador energético a un importador fue el presagio de dos retos. Primero fue la intensificación del consumo de energía por este país y sus aliados; segundo, fue la decadencia de la producción energética necesaria, dependiendo de países hostiles al liderazgo americano.

De todas las grandes revoluciones oceánicas que han dado forma a la historia mundial, la utilización masiva de hidrocarburos por parte de los estados marítimos sigue siendo la más

transformadora de la geografía estratégica, la politización del espacio oceánico global y la consecuente lucha hegemónica entre las potencias terrestres y marítimas.

Capítulo 11

Llegamos a la tercera y última parte en que está dividido el libro, *El Ártico y el Futuro de los Océanos*. Scott G. Borgerson concluye el 11 capítulo argumentando que el cambio climático está transformando el Ártico de una ocurrencia geopolítica a una recompensa para los empresarios de este siglo. Los responsables políticos deben establecer una estrategia compartida para aprovechar los recursos del ártico sin que suponga un desastre ambiental. La rápida apertura del ártico ofrece una oportunidad única para desarrollar una economía de frontera de manera sostenible, quedando supeditada a la estrategia política internacional.

Capítulo 12

Derek Kane O'Leary en el capítulo 12 nos habla de la estructura legal aún por madurar que gobierna el Ártico, que busca impedir la anarquía en el "Reparto Ártico". El Consejo Ártico ahora incluye a grupos indígenas, en un proceso colaborativo para monitorizar la conservación, asesoramiento y el desarrollo sostenible. Igualmente, los intereses comerciales y estratégicos continúan predominando y si los recursos energéticos del sur decaen, se buscará aquellos en los hidrocarburos árticos. El autor finaliza comentando que el mapa del Ártico se ha embellecido por la integración de nuevas leyes, prácticas y voces indígenas.

Capítulo 13

Elliot Creem en el capítulo 13 hace una crítica a la gestión pesquera del Ártico en el siglo XXI. Argumenta la necesidad de un tratado internacional o de la ampliación de la legislación vigente entre los miembros del Consejo Ártico. El hielo marino del ártico continúa deritiéndose

a causa del calentamiento global, dando paso a nuevas áreas sin una regulación que evite la sobreexplotación del ecosistema.

Argumenta que el Ártico Central está cada vez más derretido y sus aguas internacionales cada vez más accesibles a países foráneos al Consejo Ártico. Estas nuevas aguas internacionales, crean la necesidad de una nueva legislación por parte del Consejo Ártico que proteja y regule su uso.

Capítulo 14

Ethan Corbin en el capítulo 14, argumenta que no se puede negar la competencia estratégica renovada entre Rusia y Occidente en dondequiera que Moscú perciba una oportunidad a nivel regional o global. Pese a la suspensión de la cooperación militar con Rusia por parte de los estados miembros nórdicos de la OTAN, se ha mantenido la comunicación necesaria para evitar accidentes y percepciones erróneas.

La renovada inversión rusa en sus capacidades militares en el ártico obliga a la OTAN a adaptar y aumentar su fuerza militar para equiparar su poder militar en un Ártico cada vez más abierto. De todas formas, como argumenta el autor, aumentar la tensión entre la OTAN y Rusia en el Ártico, no está entre los intereses de ninguna de las dos partes.

Capítulo 15

Aaron L.Strong en el capítulo 15 finaliza este compendio hablando de la lucha por la limitación de las emisiones de gases de efecto invernadero en la industria marítima. Relata la tardanza e ineficacia de la OMI en dar respuesta a esta cuestión. El control institucional de la OMI sobre las emisiones de su sector resultó en una política de mitigación climática específica, el EEDI (en inglés:*Energy Efficiency Design Index*). La decisión de adoptar el principio de diferenciación

entre “país desarrollado” y “en vías de desarrollo” por parte de la UNFCCC influyó en gran medida el enfoque de la política climática.

La historia del desarrollo del EEDI y el SEEMP (en inglés: *Ship Energy Efficiency Management Plan*) demuestra la importancia de la acción institucional para la creación de un plan de ruta internacional para acciones futuras. La historia del enfoque de la OMI para la mitigación del cambio climático revela la tensión central en la política climática: si una mitigación climática exitosa y una economía sostenible son compatibles o no con la situación actual del orden económico global.

Gran parte de la atención en torno al transporte marítimo y el cambio climático se ha centrado en la apertura del Ártico por sus implicaciones geopolíticas. Es de anotar que los requisitos de eficiencia energética establecidos por la OMI dictarán directamente, qué tipo de barcos viajarán y transportarán la gran mayoría de las mercancías de la futura economía mundial en las próximas décadas.

Conclusión

El análisis de los capítulos 2 a 15 del libro *El auge marítimo de Eurasia y la seguridad global: del Océano Índico al Ártico* evidencia cómo la seguridad marítima contemporánea está profundamente interconectada con factores geopolíticos, económicos y ambientales. La obra muestra que el control de chokepoints estratégicos, la piratería, el auge naval chino y la cooperación regional, como la alianza Indo-Japonesa, configuran un equilibrio delicado entre competencia y colaboración en el Indo-Pacífico. La ciberseguridad, las disputas territoriales en el Mar de la China Meridional y la apertura del Ártico destacan la complejidad de los riesgos contemporáneos, en los cuales los Estados deben equilibrar intereses estratégicos, comerciales y ambientales.

Asimismo, la obra subraya la importancia de la energía marítima y la gestión de emisiones en la industria naval como elementos determinantes de la estabilidad y sostenibilidad global. La interacción entre actores estatales y privados, sumada a los desafíos climáticos y legales, muestra que los océanos se han convertido en escenarios clave para la proyección de poder y la cooperación internacional. En última instancia, el libro evidencia que la dinámica marítima de Eurasia no solo redefine la seguridad regional, sino que tiene implicaciones directas sobre el comercio global, la gobernanza ambiental y el orden estratégico del siglo XXI, consolidando a los océanos como espacio central de la política internacional moderna.

Referencias

Gresh, G. F. (Ed.). (2018). *Eurasia's maritime rise and global security: From the Indian Ocean to Pacific Asia and the Arctic*. Springer International Publishing.